

NF F 61-017

Juin 1993

norme françaiseIndice de classement : **F 61-017****Matériel roulant ferroviaire****Blocs de jonction et blocs porte-composant(s)
Raccordement par languettes ou élément(s)
fileté(s)**

E : Railway rolling stock - Terminal blocks and component holder blocks - Connections by means of quick connections (feathers) or threaded elements (studs)

D : Schienenfahrzeuge - Anschlussklemmen und Komponententrägerklemmen
Verbindungen durch Zungensteckvorrichtungen oder Verschraubungen

Norme française homologuée par décision du Directeur Général de l'afnor le 5 mai 1993 pour prendre effet le 5 juin 1993.

Remplace la norme homologuée de même indice de novembre 1990.

correspondance À la date de la publication du présent document, il n'existe pas de norme européenne ou internationale traitant du même sujet dans le domaine ferroviaire.

analyse La présente norme définit les caractéristiques, la procédure d'homologation et les essais des blocs de jonction et des blocs porte-composant (s) utilisés en connectique, sur le matériel roulant ferroviaire.

descripteurs **Thésaurus International Technique** : matériel roulant de chemin de fer, bloc de jonction, raccordement, classification, désignation, caractéristique, procédure d'homologation, essai, vérification, marquage.

modifications Les modifications, par rapport à la précédente édition, portent principalement, sur l'adjonction d'un produit à 5 languettes verticales comportant 2 circuits.

corrections

Blocs de jonction et blocs porte-composant(s) Raccordement par languettes ou élément(s) fileté(s)

Juin 1993

AVANT-PROPOS

La présente norme a été élaborée par le groupe de travail GT 20 C «Câblage» de la commission générale CG CF 20 «Normalisation du matériel roulant ferroviaire - Electrotechnique et électronique».

Les annexes A à K et l'annexe Z sont normatives.

SOMMAIRE

	Page
1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	3
2 RÉFÉRENCES	3
3 DÉFINITIONS	4
3.1 Définitions générales	4
3.2 Définitions particulières au domaine ferroviaire	4
4 CLASSIFICATION	5
5 DÉSIGNATION	5
6 CONDITIONS D'ENVIRONNEMENT	8
7 CARACTÉRISTIQUES	8
7.1 Caractéristiques géométriques	8
7.2 Caractéristiques mécaniques	8
7.3 Caractéristiques électriques	8
7.4 Caractéristiques physico-chimiques	8
8 MARQUAGE	9
8.1 Sur le bloc de jonction et bloc porte-composant(s).	9
8.2 Sur les accessoires isolants.	9
8.3 Sur l'emballage du lot	9
9 REPÉRAGE	9
10 HOMOLOGATION	9
11 MAÎTRISE ET SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DES FABRICATIONS	9
12 ESSAIS	9
12.1 Nature des essais	9
12.2 Résultat des essais	10
12.3 Proportion des essais	10
12.4 Lotissement	11
12.5 Prélèvement des échantillons	11
13 EXÉCUTION DES VÉRIFICATIONS ET ESSAIS	11
13.1 Vérification de l'aspect	11
13.2 Vérification du marquage et de sa tenue	12
13.3 Vérifications des caractéristiques géométriques	12
13.4 Essais mécaniques	12
13.5 Essais électriques	13
13.6 Essais physico-chimiques	14

ANNEXE A : Bloc de jonction à languettes horizontales «Modèle BA....»	17
ANNEXE B : Bloc de jonction à languettes longitudinales «Modèle BB....»	19
ANNEXE C : Bloc de jonction à languettes verticales 1 circuit «Modèle BC....»	22
ANNEXE D : Bloc de jonction à 1 élément fileté «Modèle BD....»	24
ANNEXE E : Bloc de jonction à 2 éléments filetés «Modèle BE....»	27
ANNEXE F : Bloc de jonction à 1 élément fileté et languettes «Modèle BF....»	30
ANNEXE G : Bloc porte-composant(s) à languettes «Modèle BG....»	33
ANNEXE H : Bloc porte-composant(s) amovible(s) à languettes «Modèle BH....»	35
ANNEXE J : Bloc de jonction à 1 élément fileté et languettes «Modèle BJ....»	37
ANNEXE K : Bloc de jonction à languettes verticales 2 circuits «Modèle BK....»	40
ANNEXE Z : Couples de serrage pour les blocs de jonction à élément(s) fileté(s)	43

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme définit les caractéristiques, les conditions d'environnement, les procédures d'homologation et les essais à appliquer aux blocs de jonction et blocs porte-composant(s) destinés au matériel roulant ferroviaire.

Les éléments de raccordement de ces blocs sont des languettes ou des éléments filetés.

Cette norme est en concordance avec la norme NF C 93-461 de mars 1982 et de l'additif ADD1 d'août 1983 qu'elle complète pour les besoins spécifiques dûs aux contraintes propres à l'environnement ferroviaire.

2 RÉFÉRENCES

2.1 Normes françaises

- NF A 91-102 : Revêtements métalliques - Dépôts électrolytiques de zinc et de cadmium sur fer ou acier. (E) (EQV ISO 2081, 2082).
- NF C 20-455 : Essais relatifs aux risques du feu - Méthodes d'essais - Essai au fil incandescent et guide. (CEI 695-2-1, HD 444-2-1-S1).
- NF C 20-700 : Essais d'environnement - Généralités et guide. (IDT CEI 68-1).
- NF C 20-703 : Essais fondamentaux climatiques et de robustesse mécanique - Méthodes d'essais - Essai Ca : essai continu de chaleur humide. (IDT CEI 68-2-3, HD 323-2-3-S2).
- NF C 20-711 : Essais fondamentaux climatiques et de robustesse mécanique - Méthodes d'essais - Essai Ka : brouillard salin. (IDT CEI 68-2-11).
- NF C 20-714 : Essais fondamentaux climatiques et de robustesse mécanique - Méthodes d'essais - Essai N : Variations de température. (IDT CEI 68-2-14).
- NF C 93-461 : Composants électroniques - Organes de raccordement - Blocs de jonction et accessoires pour barrettes de raccordement.
- NF E 25-009 : Éléments de fixation - Revêtements électrolytiques sur composants filetés.
- NF E 25-030 : Éléments de fixation - Assemblages vissés, conception, calcul et condition de montage.
- NF E 25-408 : Éléments de fixation - Écrous autofreinés - Caractéristiques et essais fonctionnels.
- NF E 25-409 : Écrous hexagonaux autofreinés à anneau non métallique - Grades A et B - Symbole H FR.
- NF E 25-411 : Écrous hexagonaux autofreinés tout métal avec fente(s) - Grades A et B - Symbole H FR.
- NF E 25-514 : Rondelles plates - Grade A.
- NF E 27-620 : Rondelles élastiques ondulées à deux ondes.
- NF F 00-364 : Installations fixes et matériel roulant ferroviaires - Languettes de raccordement pour clips de 2,8 x 0,5 ; 5 x 0,8 ; 6,3 x 0,8 mm.
- NF F 00-800 : Matériel ferroviaire en général - Définition des procédures d'homologation des produits - Règles générales.
- NF F 01-310 : Matériel roulant ferroviaire - Délimitation des prestations techniques entre les constructeurs et leurs fournisseurs pour l'exécution d'une commande.
- NF F 01-510 : Matériel roulant ferroviaire - Conditions d'environnement subies ou générées par les appareillages ou organes embarqués.
- NF F 01-802 : Matériel roulant ferroviaire - Classification et définition des essais.
- NF F 16-101 : Matériel roulant ferroviaire - Comportement au feu - Choix des matériaux. (E) (D).
- NF F 16-102 : Matériel roulant ferroviaire - Comportement au feu - Choix des matériaux - Application aux équipements électriques.